

Kultur- og Fritidsforvaltningen

c/o Henrik G. Boldsen.

Hevring, den 3/11 2025

**Vedr. ansøgning om tillægsbevilling kr. 700.000,- til anlægsbev. kr. 300.000,- til re-
novering af Retiradebygningen vedf Allingaabro Station.**

Under henvisning til vort møde i dag og tidsplanen for det forventede byggeri, tillader vi os at søge om en forhøjelse af anlægsbev. i 2025 på kr. 300.000,- med kr. 700.000,- til 1 mill. i 2026. Evt. finansieret af Udvalgets uforbrugte midler i 2025. Elro Fonden har finansieret en kvalificering af beskrivelsen af projektet, og der er nu lavet et gennearbejdet materiale. Materialet, der vedhæftes, udsendes i denne uge til 3 fonde med ansøgningsfrist i november. Der søges om kr. 500.000,- ved hver, og det vil være af stor betydning overfor de øvrige fonde, der skal søges om restbeløbet, hvis Norddjurs Kommune har tilkendegivet, at den støtter med kr. 1 mill. af det samlede beløb kr. 3.650.000,-. Beløbet er fremkommet efter afholdt licitation, og håndværkerne har bekræftet, at de står ved tilbuddet til 31/12 2025 og vores forventning er, at de også er villige til at forlænge vedståelsen til 30/6 2026. (alle håndværkerne er lokale og vil meget gerne bidrage til projektets gennemførelse)

Hvis det er muligt vil vi meget gerne have den samlede bevilling under Kultur- og Fritid, da det jo er vores udvalg.

Anlægsbudget, kr. 3.650.000,- er tidligere fremsendt.

Med venlig hilsen
Djursland for fuld Damp
v/ Torben Jensen, formand

Djursland for fuld damp



ALLINGÅBRO STATIONSRETIRADE

HISTORISK STØTTEPUNKT VED NATURPARK RANDERS FJORD



Djursland for fuld damp

FRUERLUND & HØG TEGNESTUEN APS
TINGPARKEN 83 8950 ØRSTED
TLF: 2127 5563
E-MAIL: FH@FRUERLUND-HOG.DK



INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Indholdsfortegnelse
2. Beskrivelse restaurering retiradebygning
3. Kortudsnit Naturpark Randers Fjord
4. Aktiviteter omkring retiradebygningen
5. Situationsplan
6. Plan før restaurering
7. Facader mod nord og vest før restaurering
8. Facader mod syd og øst før restaurering
9. Plan efter restaurering
10. Principsnit restaurering
11. Facader mod nord og vest efter restaurering
12. Facader mod syd og øst efter restaurering
12. Materialeforslag

Dato: 30. oktober 2025



VISION:

Midt i Allingåbros historiske stationsmiljø, hvor jernbanens æra stadig kan anes i murværket, skal den gamle retiradebygning genopstå som et levende støttepunkt for natur, fællesskab og fortælling. Restaureringen forener kulturarv og bæredygtighed - et projekt, hvor historie, håndværk og nutid mødes i respekt for stedets sjæl.

Bygningen bliver et tilgængeligt og energirigtigt samlingspunkt for både lokal og besøgende. Her kan skinnecyklist, vandrere, kajakroerne og familier finde pause, bad og fællesskab - og herfra opleve naturen i Naturpark Randers Fjord og det historiske stationsområde.

Visionen er at bevare og genanvende så meget som muligt - fra naturskifer til mursten - og samtidig skabe et arkitektonisk forløb, der tydeligt viser, hvordan gamle bygninger kan få nyt liv gennem nænsom restaurering og genbrug. Projektet udføres af lokale håndværkere og bliver et forbillede på, hvordan historiske bygninger kan indgå i en bæredygtig udvikling.

Retiradebygningen skal være et lille, men stærkt symbol på Allingåbros identitet - et sted, der binder fortid, nutid og fremtid sammen og viser, at når man passer på sin historie, skaber man også grundlag for nyt liv og nye oplevelser.

BÆREDYGTIGE TILTAG OG LØSNINGER:

Retiradebygningen tænkes restaureret ved genanvendelse af eksisterende materialer suppleret med genbrugsmaterialer hvor muligt.

Tag af naturskifer demonteres rengøres og genmonteres, suppleret med genbrugsnaturskifer der tildannes i størrelse til de eksisterende. Inden naturskifer genmonteres, restaureres det eksisterende træværk, herunder spær, lægter, stjern, underbeklædning og vindskede. Skadet træværk udskiftes om muligt partielt

Facader søges bragt tilbage til oprindeligt udtryk i omfang det er muligt og restaureres ved udskiftning af skadede sten med genbrugssten. Alle fuger udkradses og omfuges til "brændt fuge" som stationens hovedbygning

Vinduer og facadedøre udskiftes til nye af kernetræ med koblede vinduesrammer og smalle sprodser som eksisterende. Facadedøre er isolerede med udvendig lodret træbeklædning med spor. Vinduer og døre udføres malet i grøn nuance, tidstypisk for opførelsesperioden

Tagrender og nedløb udskiftes til nye i udformning og størrelse som eksisterende.

Indvendigt isoleres og beklædes ydervægge, så de overholder krav til varmeisolering og energiforbrug. Skillevægge bibeholdes eller opføres som blankt murværk opført i genbrugssten

Malerbehandling indvendigt udføres med Svanemærkede produkter heldækkende eller laserende. Pladevægge malerbehandles heldækkende. Træværk i etagedæk, herunder bjælker og loftsbrædder malerbehandles laserende.

I vådzone udføres vådrumsbehandling og beklædes med fliser og klinker i tidstypiske materialer og farver

Arbejdet udføres i fagentrepriser af lokale håndværkere med tilknytning til området og med interesse i at værne om de historiske bygninger og udføre det oprindelige håndværk

VERDENSMÅL

Der fokuseres på følgende udvalgte Verdensmål



Sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper.

Ved at aktivere retiradebygningen som støttepunkt for udeaktiviteterne i naturen i og omkring Naturpark Randers Fjord, gives derved mulighed for at flere får mulighed for at deltage med brug af kroppens fysik og sanser og samtidigt får udvidet kendskabet til området med stedet natur og kultur.



Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige.

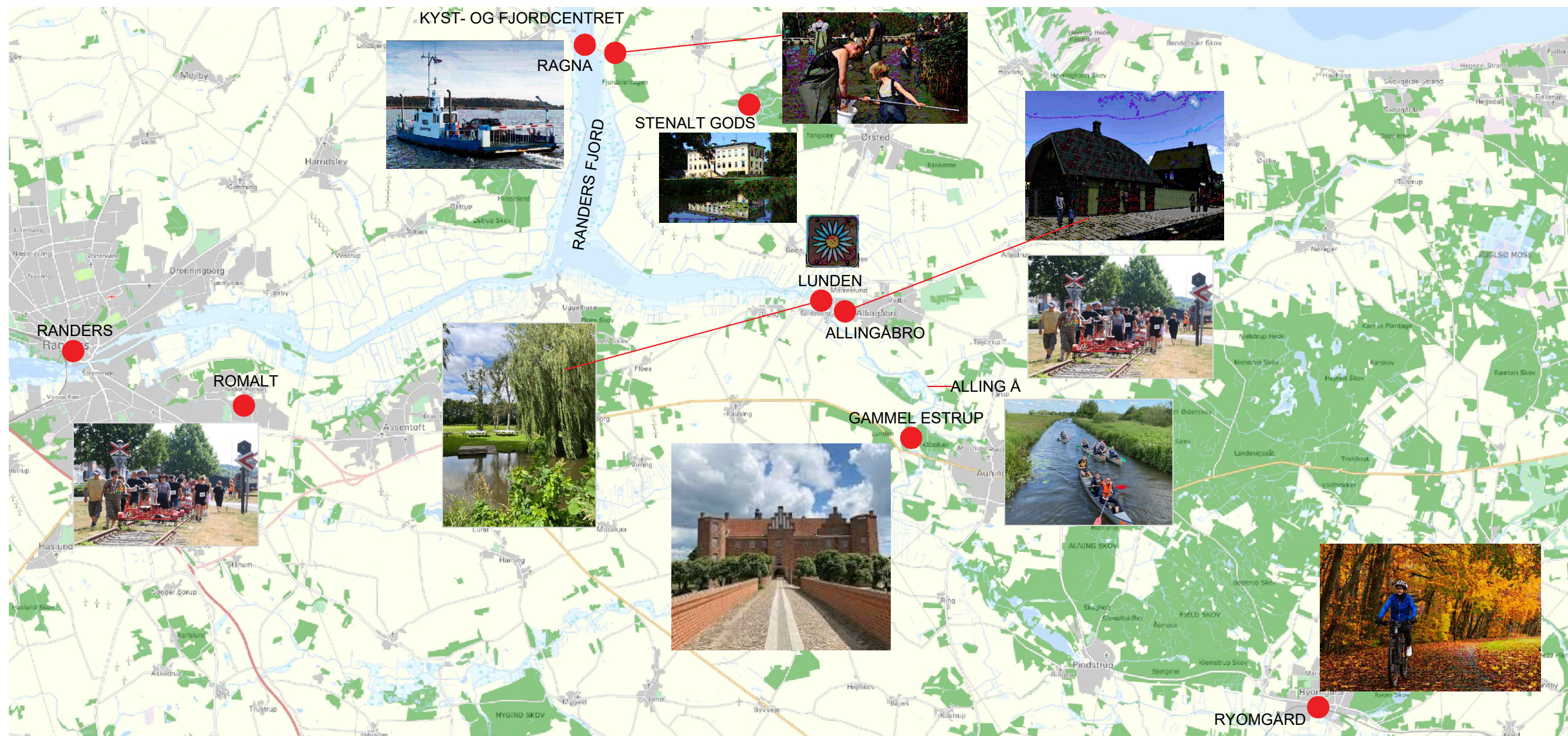
Ved bevarelse og restaurering af historiske bygninger i lokalsamfundet, bibeholdes atmosfæren og tilknytningen for de lokale, der føler et sammenhold og ønsket om at vise omverden, at her værne vi om historien og hinanden.



Sikre bæredygtigt forbrug og produktionsformer.

Restaureringen gennemføres med mindst mulig brug af nyproducerede materialer og råvare. Der anvendes i videst mulig omfang genanvendte og genbrugsmaterialer

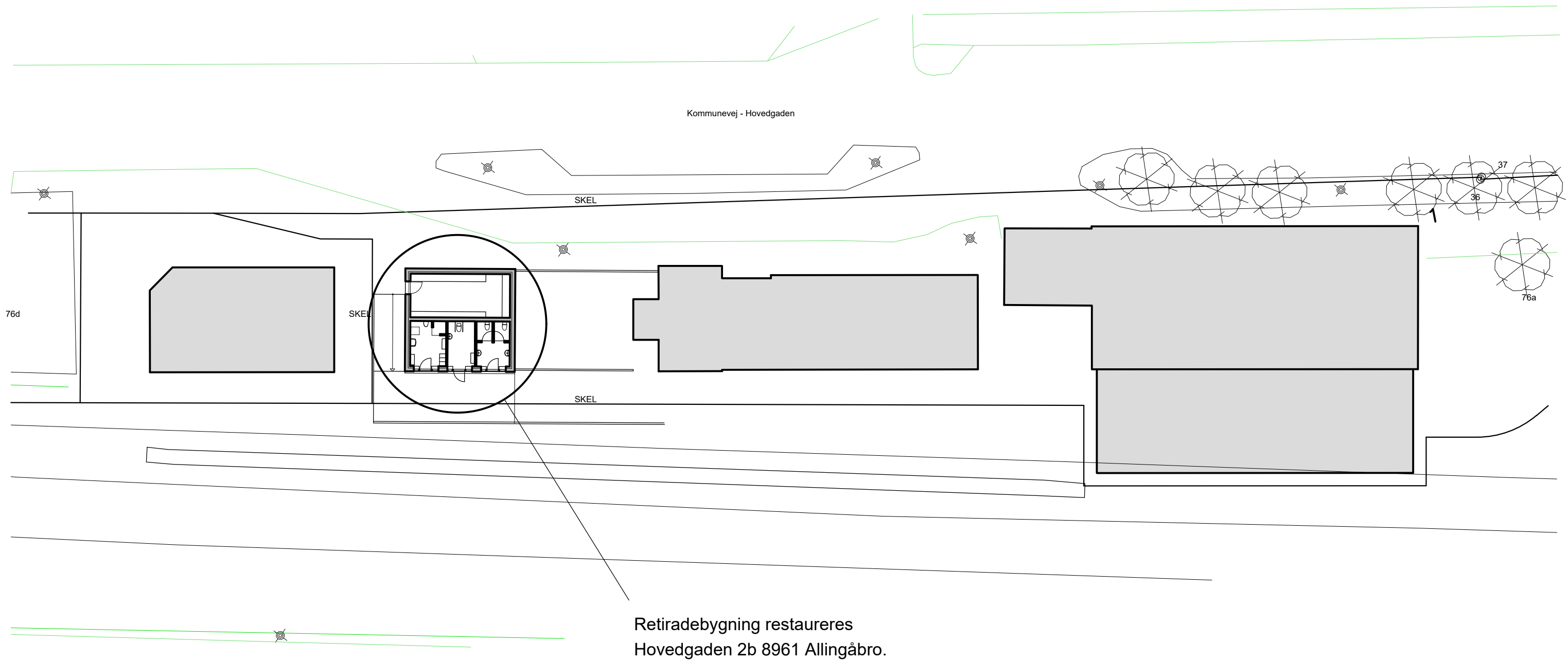
KORTUDSNIT NATURPARK RANDERS FJORD





Djursland for fuld damp

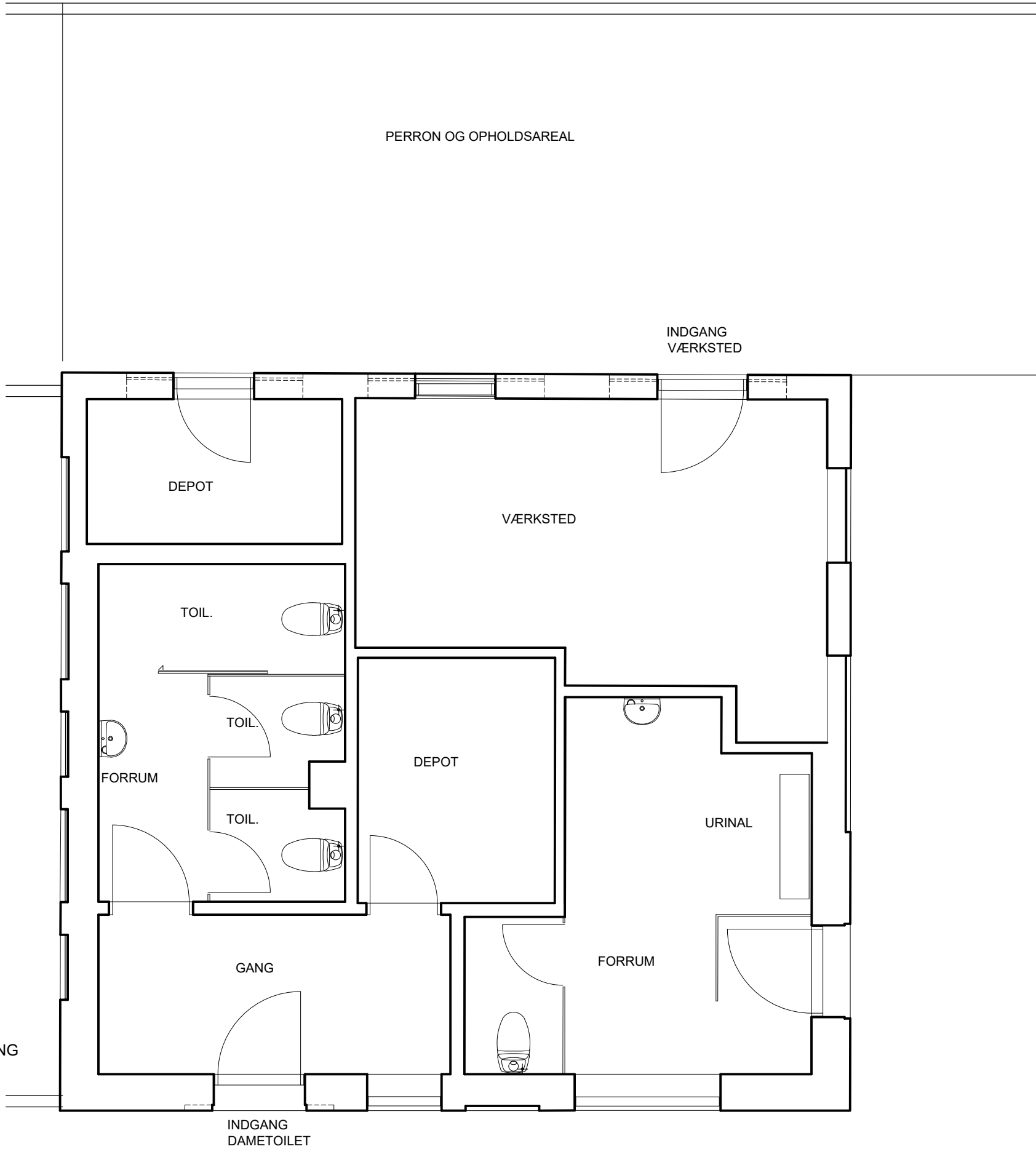




SITUATIONSPLAN
MÅL 1:300

Djursland for fuld damp

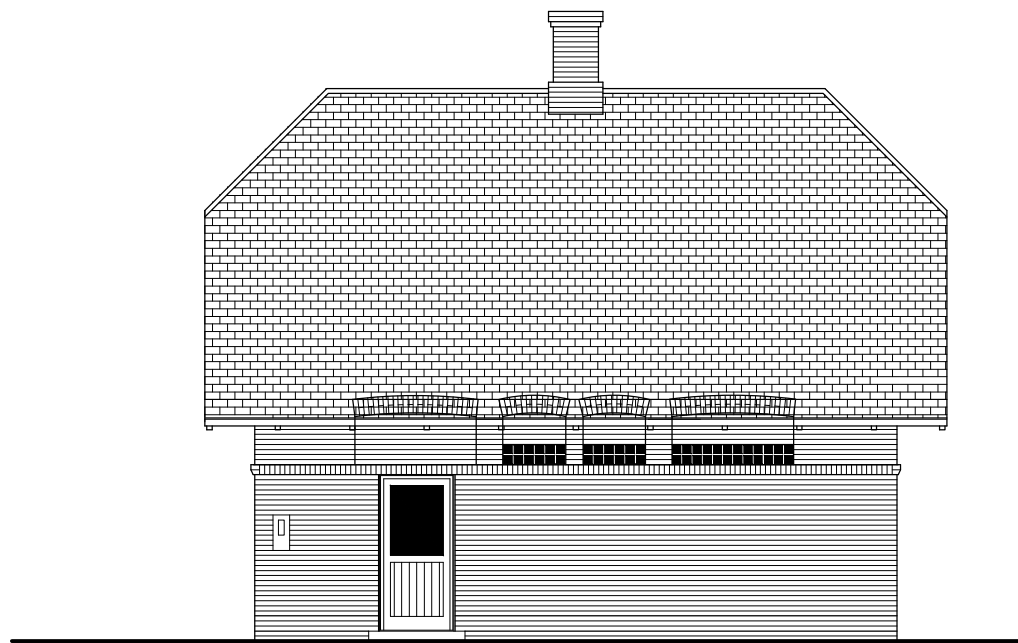




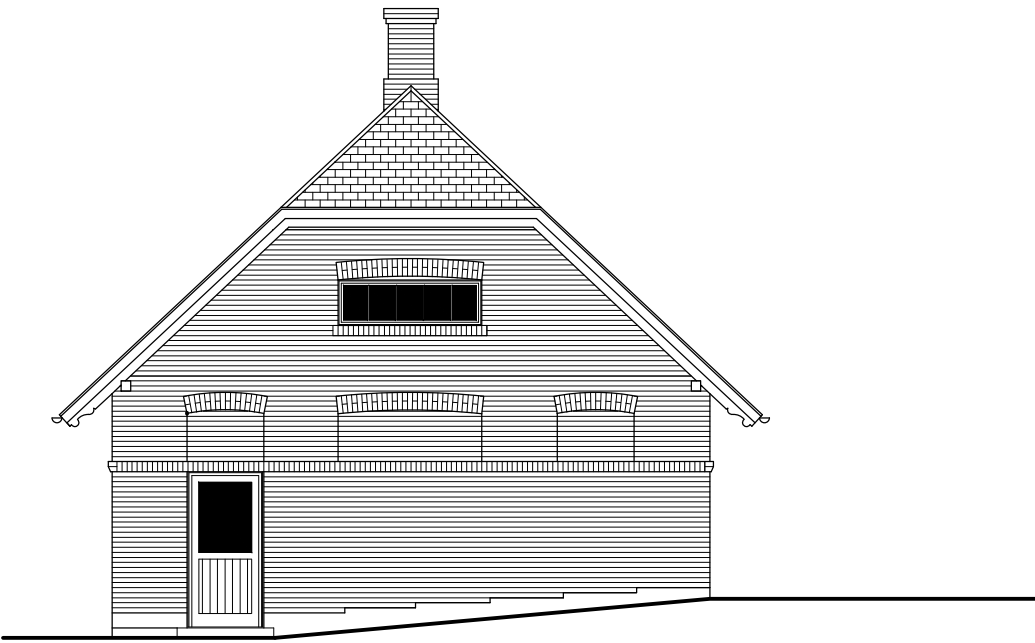
PLANINDRETNING - FØR RENOVERING
MÅL 1:50

Djursland for fuld damp

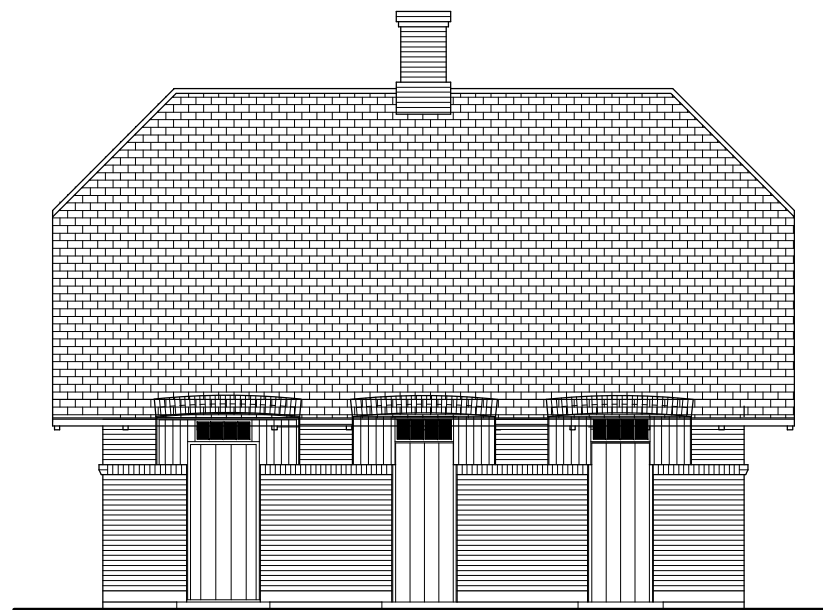




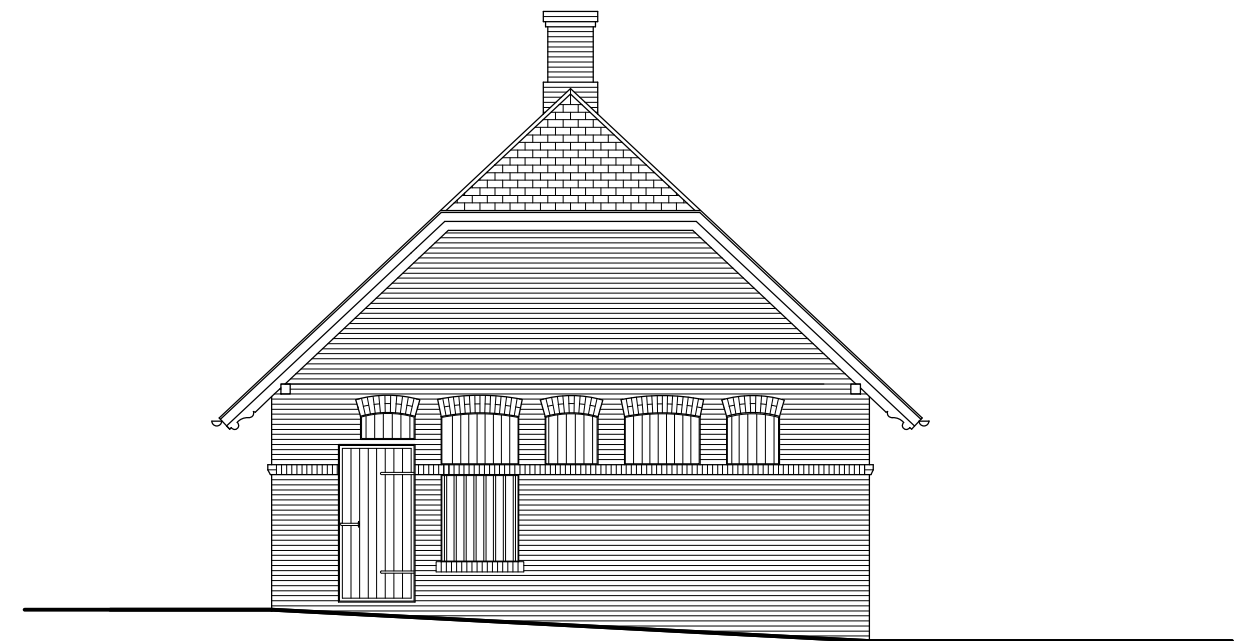
FACADE MOD NORD (HOVEDGADEN) - FØR RESTAURERING
MÅL 1:100



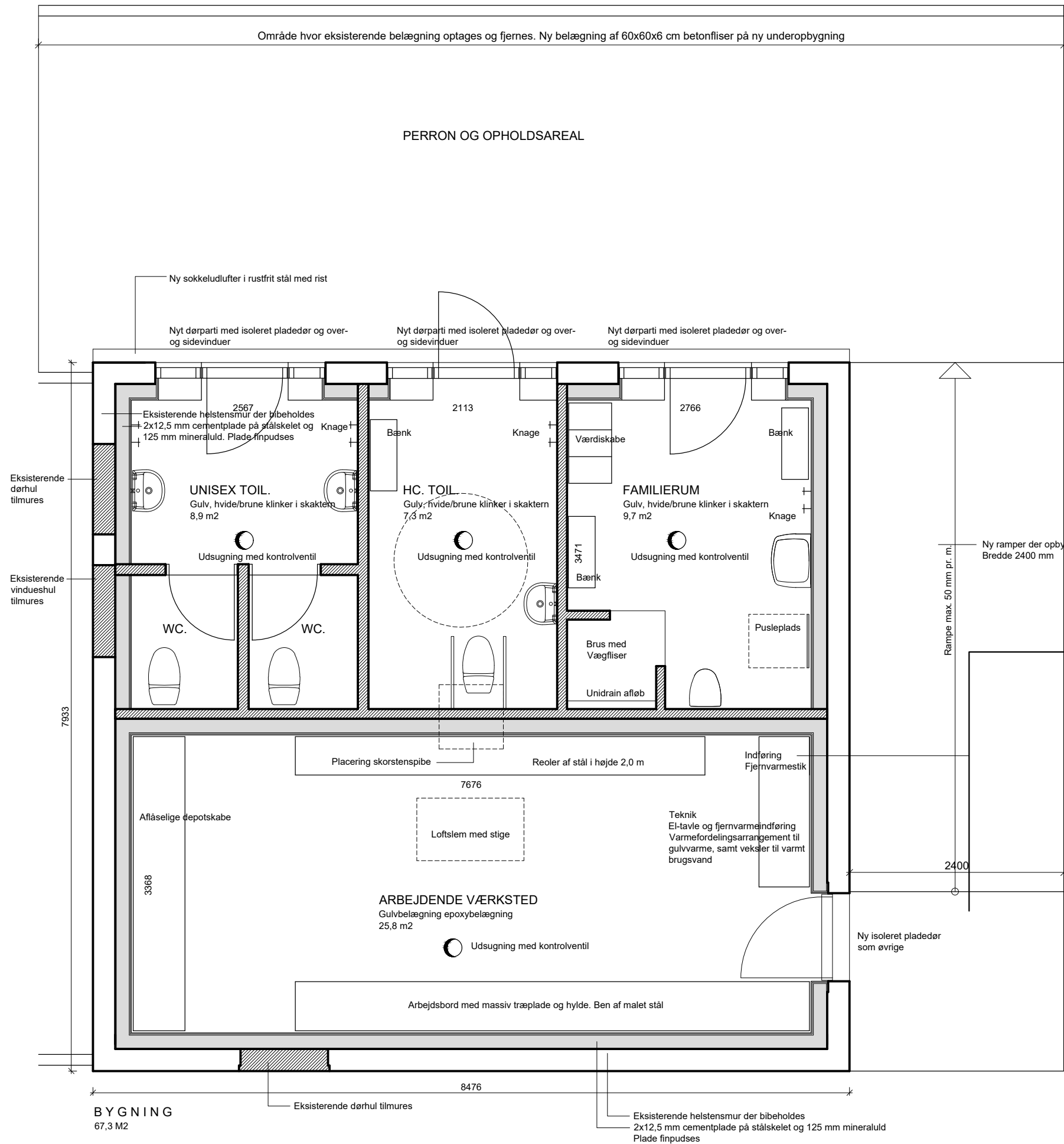
FACADE MOD VEST - FØR RESTAURERING
MÅL 1:100



FACADE MOD SYD - FØR RESTAURERING
MÅL 1:100



FACADE MOD ØST - FØR RESTAURERING
MÅL 1:100



Note:
I tilbudspriser, skal der indregnes etablering, drift og afrigning af byggeplads. Strøm og vand kan tages fra den eksisterende stationsbygning. Der skal monteres bimålere til aflæsning af el og vand.

Alle fagentreiser skal indregne nedbrydning, bortskaffelse og deponi af alle nedbrudte materialer for egnearbejder. Det skal forventes at alt træværk, herunder vinduer, døre, underbeklædning og vindskede, er påført blyholdigt maling. Dette er ligeledes gældende for synlige spærender.

Inden arbejdet opstartes, screenes bygningen for miljøfarlige stoffer således disse kan håndteres og bortskaffes korrekt.

Inden arbejdet opstartes, ryddes bygningen ag bygherren for alt løst inventar og materialer. Alle øvrige komponenter, materialer, bygningsdele og instillationer, ryddes af de respektive fagentreprenører.

Bygningen opvarmes med fjernvarme. Toiletbygningen skal forsynes fra stationsbygningen og fra til skab i depotrum. Depotrum opvarmes med radiatorvarme til +10 grader. Øvrige rum opvarmes med gulvvarme til + 15 grader.
Brugvandsrør føres skjult i konstruktionerne. Der skal indregnes det viste sanitet og armaturer, samt gulv afløb, knage, papirdispenser, papirkurv, madame pose, toiletpapirholder, reservepapirholder og spejl.

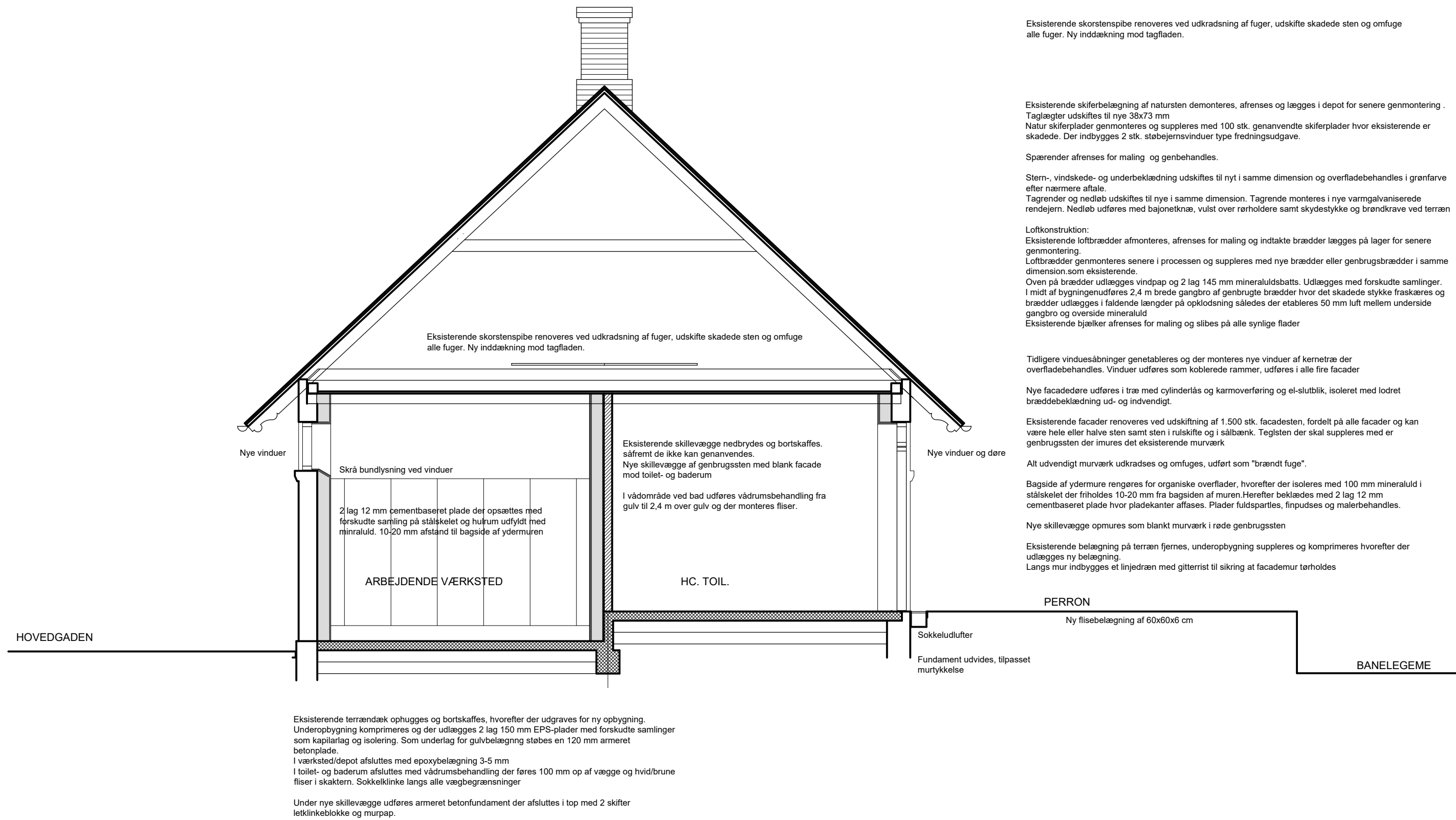
Bygningen forsynes med 16 amp. med en gruppe til depotrum og en gruppe til de øvrige rum. Under fagentreprise el. skal der indregnes udvendig belysning ved 4 stk. døre der aktiveres ved tilstedeværelsessensor. Der skal indregnes pris pr. lampe kr. 2.500,00 ekskl. moms i depotrum skal der udføres grundbelysning med 500 lux. udført med tænd/sluk og dagslysstyring.
I depotrum skal der udføres i alt 5 stk. 230V udtag fordel med 2 stk. over bordplade og 3 stk. fordelt på de øvrige vægge i rummet. 1. stk. 400V udtag i rummet efter nærmere aftale.
I hvert af de øvrige rum skal der udføres 1 stk. 230V udtag i hvert rum.

Øvrige rum udføres med belysning min. 300 lux med 3 stk. belysningsarmaturer i unisex toilet, 2 stk. armaturer i hc. toilet og 2 stk. belysningsarmaturer og spejlbelysning i familierum. Der skal indregnes kr. 1.500,00 ekskl. moms pr. stk. til indkøb af armaturer.

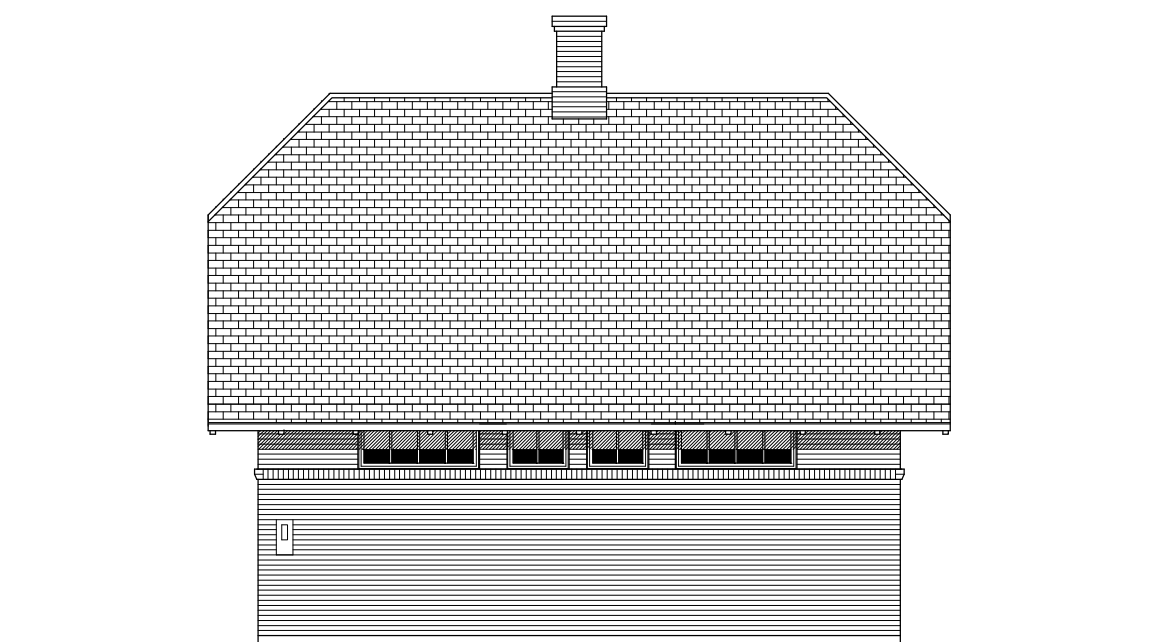
Alle pladevægge skal malerbehandles direkte på finpuds.
Loftbrædder i de 3 toilet og baderum gives imprægnering med lysbrun farve. Loftbjælker gives imprægnering i mørkebrun farve.

Se facadetegninger vedrørende vinduer i alle fire facader.
Se i øvrigt hvilke facadeåbninger der tilmures.
Ved tilmuring af facadeåbninger skal buestik og sælbænk fjernes.
Der skal indregnes udskiftning af 1500 stk. facadesten der fordeler sig som hele og halve sten samt sten i buestik og sælbænke.
Fuge i facademur er type "Brændt fuge". Alle fuger i facademure skal udskiftes.

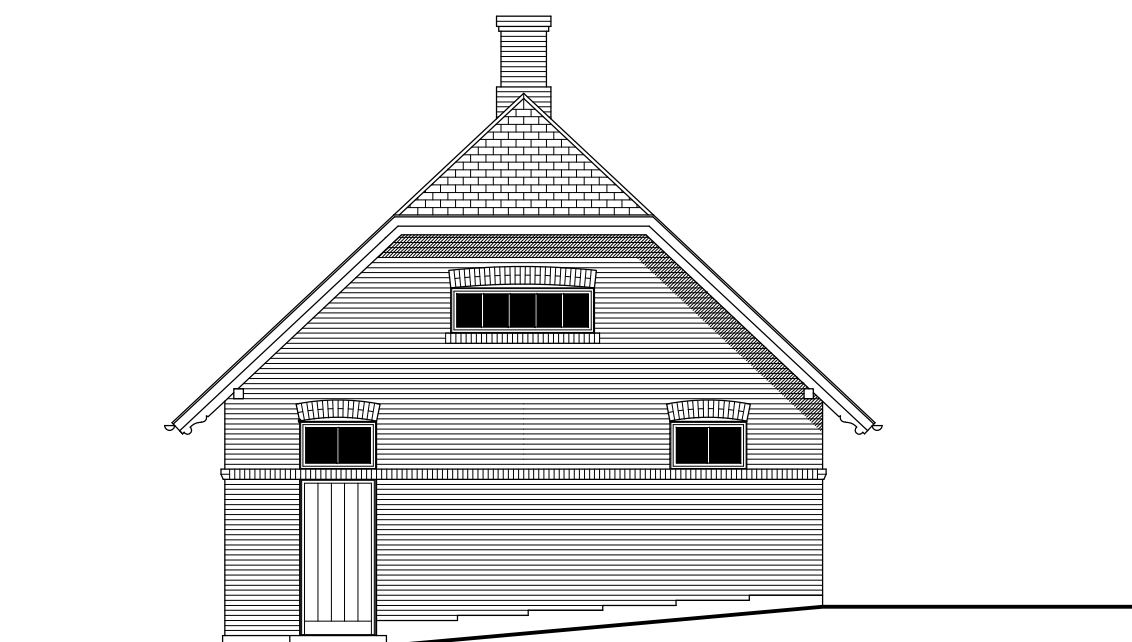
PLANINDRETNING - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:100



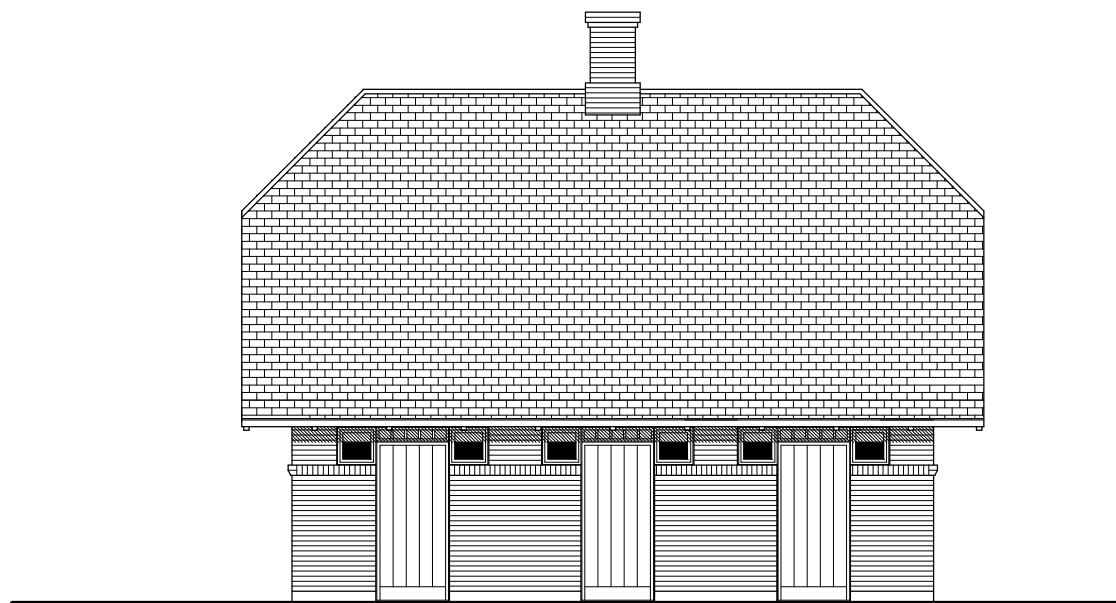
PRINCIPSNIT - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:50



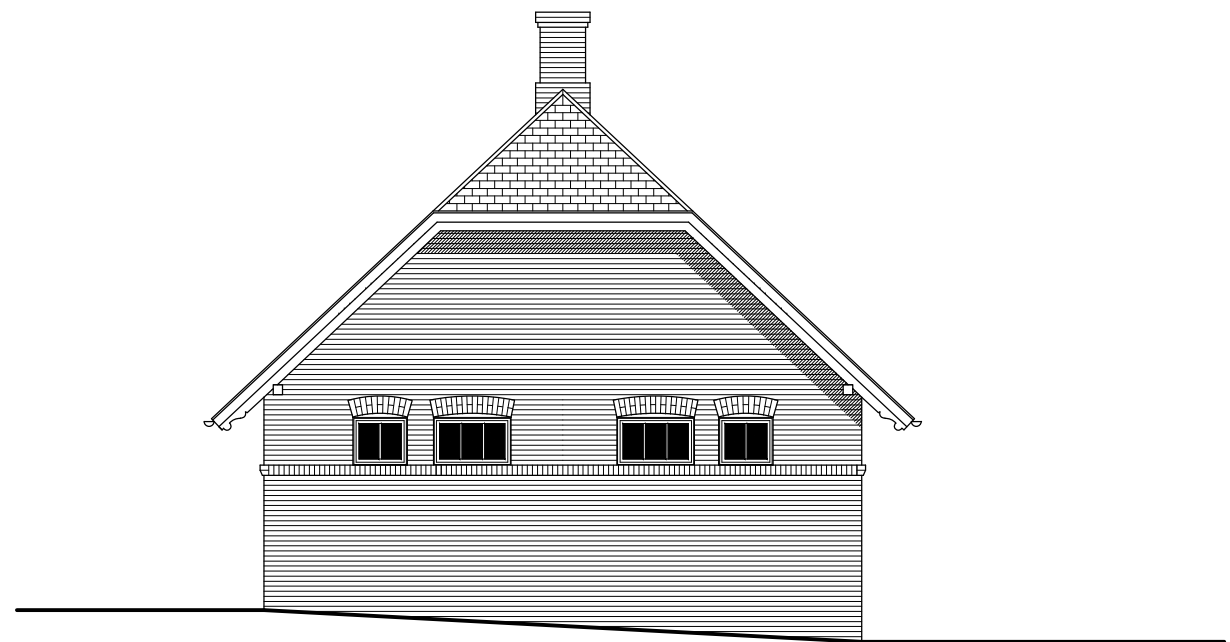
FACADE MOD NORD (HOVEDGADEN) - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:100



FACADE MOD VEST - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:100



FACADE MOD SYD - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:100



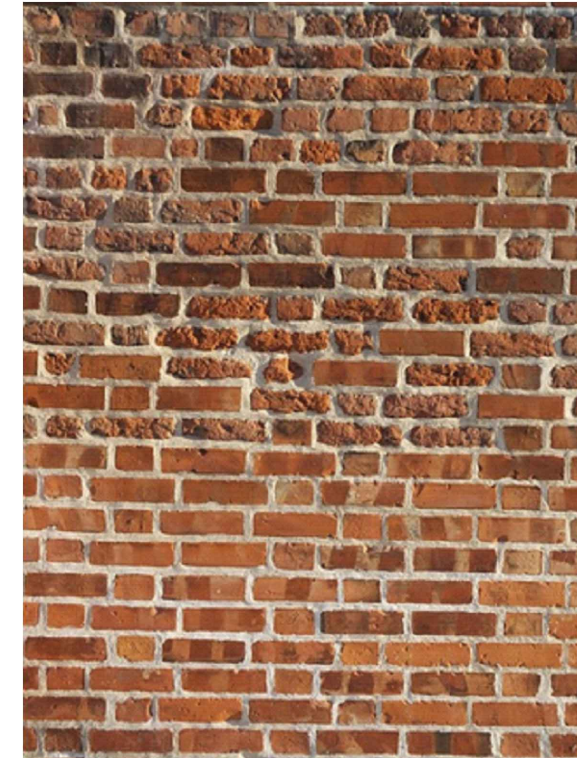
FACADE MOD ØST - EFTER RESTAURERING
MÅL 1:100

MATERIALER, OVERFLADER OG FARVER:

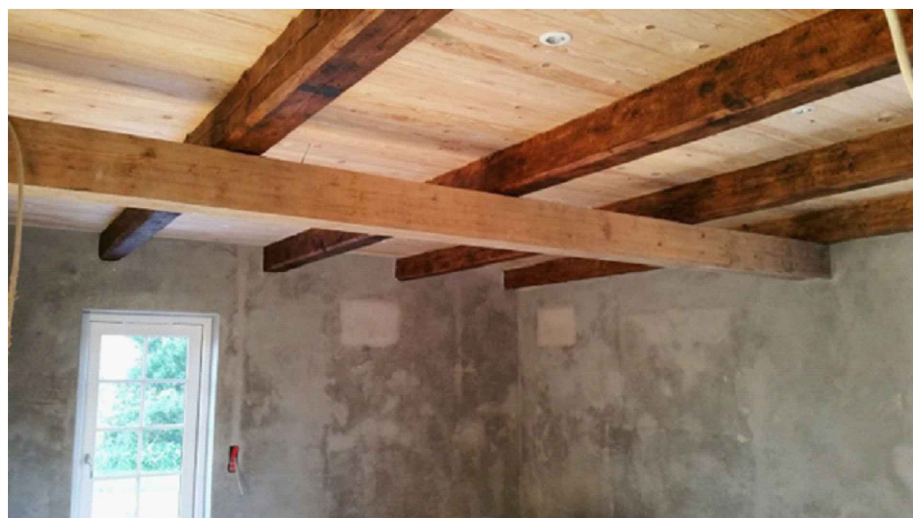
Forslag grøn farve på udvendigt træværk, herunder dørparti, spær og bjælker i gavle



Forslag indvendige vægge i toiletrum og familierum



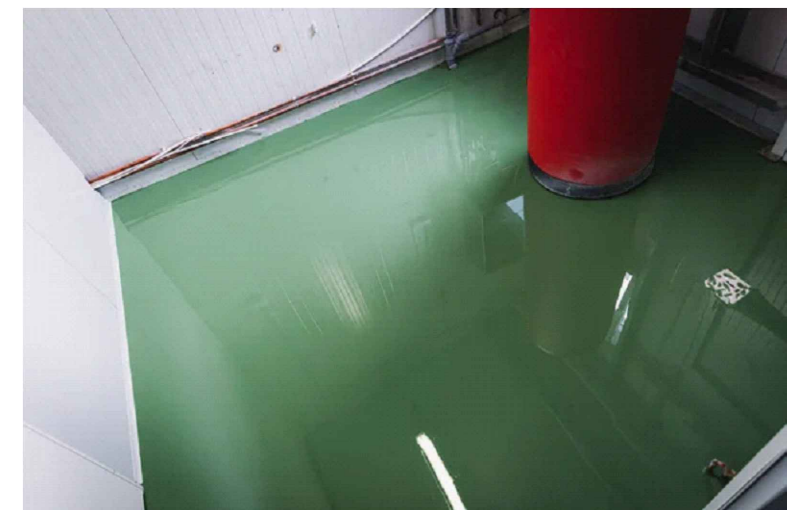
Forslag til lofter i stationsanneks



Forslag til gulv i toiletrum - skaktern i hvid og rødlig farve



Forslag til gulv - alternativ epoxy i grøn farve, dog ikke så blankt som vist på foto



Fondsansøgningsoversigt

<u>Fonde</u>	<u>Sagsnr</u>	<u>Status</u>	<u>Frist</u>	<u>Svartid</u>	<u>Ansøgt beløb</u>	<u>Svar fra fonden</u>	<u>Tilskud beløb</u>	<u>Ansvarlig</u>	<u>Noter</u>
Sparekassen Danmark Fonden Djursland		Afventer	01.05.2026	1-2 måneder	500.000 kr.				
Lokale og anlægsfonden		Afventer	02.02.2026	1-2 måneder	400.000 kr.				
Nordea-fondens renoveringspulje		Afventer	18.12.2025	1-3 måneder	1.000.000 kr.				
Elro fonden		Afventer	31.08.2025	1-2 måneder	500.000 kr.	TILSAGN	500.000 kr.		
Nykredits Fond		Afventer	01.02.2026	1-2 måneder	200.000 kr.				
A P Møller Fonden		Afventer	Løbende	3-5 måneder	1.500.000 kr.				
GI skanderborg fonden		Afventer	15.01.2026	1-2 måneder	50.000-250.000				
Salling Fondene (Føtex/Bilka)		Afventer	17.02.2026	1-2 måneder	250.000 kr.				
Lars Larsen Fonden		Afventer	01.02.2026	1-2 måneder	500.000 kr.				
Spar Nord Fonden		Afventer	01.02.2026	1-2 måneder	75.000 kr.				
Norlys Vækstpulje*		Afventer	01.02.2026	1-2 måneder	200.000 kr.				
Egenfinansiering							300.000 kr.		
Tilskud i alt							800.000 kr.		
Projektets omkostninger							3.650.000 kr.		
Difference						-	2.850.000 kr.		

Markeret med * er Elros anbefalinger

Allingåbro Stationsretirade – historisk støttepunkt ved Naturpark Randers Fjord

I hjertet af Allingåbro, hvor jernbanen engang forbandt Djursland med resten af Danmark, ligger den gamle *retiradebygning* – et lille, men betydningsfuldt stykke lokalhistorie. Bygningen skal forvandles til et moderne, bæredygtigt og tilgængeligt støttepunkt for natur, kultur og fællesskab for mennesker.

Projektet handler ikke blot om at redde en bygning, men om at skabe nyt liv i et område, hvor historien og naturen mødes. Den renoverede bygning bliver et centralt knudepunkt for de mange tusind besøgende, der hvert år bruger skinnecyklerne, kanoerne og vandrøruterne ved Alling Å og Naturpark Randers Fjord.

Hvorfor projektet er nødvendigt

Den gamle retiradebygning er i dag nedslidt, dårligt isoleret og uden moderne faciliteter. Samtidig mangler området omkring stationen et sted med offentligt tilgængelige toiletter, bad og opholdsfaciliteter – noget som både lokale borgere, kano- og kajakroere, cyklister og skinnecykelgæster i høj grad efterspørger, og som vil understøtte friluft aktiviteter ud i Naturpark Randers Fjord.

De frivillige har i årevis gjort en kæmpe indsats for at holde gang i området, og det går på mange områder rigtigt godt, men uden en funktionel retiradebygning er det vanskeligt at løfte aktiviteterne og skabe et inkluderende friluftstilbud.

Projektet løser derfor et konkret behov: at sikre både de fysiske rammer for friluftsliv og bevare et stykke dansk kulturarv, før bygningen forfalder yderligere. Når retiradebygningen bliver renoveret, får byen et bæredygtigt og langtidsholdbart støttepunkt – og de frivillige et sted, der kan bære aktiviteterne videre i mange år frem.

Om Djursland for fuld Damp

Djursland for fuld Damp er en frivillig forening, der arbejder for at bevare og formidle historien om Allingåbro Station og jernbanen mellem Randers og Ryomgård. Foreningen driver i dag Danmarks eneste fuldtidsåbne skinnecykelbane med over 6.000 årlige gæster – heraf mange familier, skoleklasser og personer med handicap. Gennem frivilligt engagement og samarbejde med lokale aktører har foreningen gjort stationsområdet til et levende samlingspunkt, hvor kulturarv og friluftsliv mødes.

Hvad er en retiradebygning?

En *retirade* var datidens toiletbygning – opført i forbindelse med stationer og offentlige steder omkring år 1900. Den var ofte bygget i samme stil som hovedbygningen og udstyret med smukke detaljer i murværk og træ. I Allingåbro står retiradebygningen som et af de sidste vidnesbyrd om jernbanens tid og som en vigtig del af stationsmiljøets historie.

Målgrupper og lokal forankring

Projektet henvender sig både til lokale borgere i Allingåbro og omegn, der får et aktivt samlingssted, turister og friluftsfolk, som færdes til lands og til vands, skoler, institutioner og foreninger, der bruger området til læring og aktiviteter. Personer med fysiske handicap vil få adgang til tilgængelige faciliteter og de mange frivillige ildsjæle får bedre rammer for drift og formidling.

Projektet bygger på stærk lokal forankring og bred opbakning fra byens foreninger, erhvervsliv, Handicaprådet, Djurslandsskolen, BLIN og Norddjurs Kommune. Alle bidrager til at skabe et sted, der forener lokalt engagement med bæredygtig udvikling.

Et bæredygtigt og lokalt projekt

Restaureringen gennemføres med fokus på genbrugsmaterialer, lokale håndværkere og respekt for bygningens historie. I projektet går vi væk fra el-radiatorer, dårlig isolering og en bygning i forfald til et bæredygtigt genbrugsprojekt. Projektet bliver et forbillede på, hvordan man kan give kulturarven nyt liv – på en grøn og økonomisk ansvarlig måde. Når projektet står færdigt, vil bygningen rumme:

- Handicapvenlige toilet- og bedefaciliteter
- Et lille værksted til aktiviteter for familien
- Opholdsrum og plads til fællesskab
- Tilknytning til teltplads og shelters

Bygningen skal være et sted, hvor lokale, turister og friluftsfolk mødes – et naturligt samlingspunkt for liv, ro og bevægelse.

Drift og økonomi

Budgettet er på 3,65 mio. kr., og vi har på nuværende tidspunkt forventning om finansiering fra Elrofonden med 500.000 kr., da den har finansieret kvalificeringen af nærværende ansøgning og Norddjurs Kommune har givet et indledende tilsagn på 300.000 kr., som vi ønsker at løfte til et større beløb. Den efterfølgende drift kan vi i foreningen fint stå for, og bygningen vil reelt set kunne driftes for samme økonomi som hidtil, da vi vil opnå energimæssige besparelser.

På vegne af Allingåbro, foreningen og de mange målgrupper håber jeg, at I kan se perspektivet i at støtte projektets realisering.

Med venlig hilsen

Torben Jensen

Formand for foreningen *Djursland for fuld Damp*

Grenaa den 19. september 2025

Til rette vedkommende

Djursland for fuld Damp – anbefaling af støtte til renovering

I Bygnings- og Landskabskultur i Norddjurs – BLIN – er vi gjort bekendt med arbejdet i bestyrelsen for Djursland for fuld Damp med henblik på at totalrenovere den godt 100 år gamle toiletbygning ved Allingåbro station. Udvendig ønskes bygningen tilbageført, så den fremstår som den oprindelige bygning fra 1924, og indvendig ombygges den til en moderne servicebygning med nye toiletter, baderum m.v. Vi skal hermed tilkendegive vores anbefaling af, at der ydes størst mulig finansiell støtte til renoveringen.

Allingåbro Stationsområde er i kortlægning af bevaringsværdige kulturmiljøer i Norddjurs Kommune fra Arkitektskolen i Aarhus fra 2016 beskrevet som et værdifuldt kulturmiljø med høj kulturhistorisk, arkitektonisk og integritets værdi. Hertil kommer at området anses at have stort potentiale for kulturformidling, bosætning og turisme.

Randers-Ryomgård jernbanen blev anlagt i 1876. Stationsbygningerne kom til efterhånden og byen Allingåbro voksede hurtigt op omkring jernbanen. Mange af datidens bygninger er nu væk, men stationsområdet er stadig nogenlunde intakt. Det består af stationsbygning, pakhus, retiradebygning (toilet) og skinneanlæg med diverse tekniske installationer. Jernbanedriften med persontrafik fungerede frem til 1971, mens godstrafikken fortsatte til 1993.

Omkring den nu nedlagte station er der opstået et aktivt lokalt fællesskab: Djursland for fuld Damp, der formidler stationens og jernbanens historie og tilbyder aktiviteter for lokale og turister.

Det er vigtigt at bevare bygningerne i stationsområdet, både fordi de fortæller om en væsentlig historie om jernbanedriftens betydning for lokalområdet, og fordi stationen med bygninger, pakhushus og skinneanlæg er et væsentligt aktiv i den frivillige turismeindsats og med til at styrke sammenhængskraften i byen.

På den baggrund kan vi varmt anbefale, at ansøgningen om økonomisk støtte til renoveringen imødekommes. Vi står naturligvis til rådighed for supplerende oplysninger, hvis det måtte ønskes.

Venlig hilsen

For bestyrelsen i BLIN
Birgit Skov Jensen
Formand

Mail: birgit-skov-jensen@refugiet.dk

Mobil: 0045 2446 4066





Støtteerklæring vedr. renovering af toiletbygning v. Djursland for fuld damp

Djurslandsskolen vil gerne udtrykke støtte til projektet med renovering af toiletbygningen på stationen, således den indeholder moderne toiletfaciliteter – herunder et handicaptolet.

Djurslandsskolen er en specialscole i Norddjurs Kommune med ca. 135 elever, der er visiteret til vedvarende og vidtgående specialundervisning. En del elever har større fysiske handicaps oveni deres andre funktionsnedsættelser – der er fx tale om at kørestolsbrugere samt større børn, som har behov for at blive skiftet mv.

Vi laver ofte undervisningsforløb ude af huset, og vores elever profiterer i høj grad af undervisning forskellige steder i vores nærmiljø. I den henseende vil det være vigtigt for vores valg af lokation, at der er mulighed for at komme på toilettet for alle elever. Vi ser Djursland for fuld damp, området omkring stationen samt v. Allingåen i Allingåbro som en oplagt mulighed for et fremtidigt samarbejde.

Vi vil derfor klart anbefale at ansøgningen imødekommes, således vores elever fremadrettet vil kunne få glæde de gode lokale muligheder i løbet af deres skolegang.

Med venlig hilsen
Kasper Bak Sørensen
Skoleleder
Djurslandsskolen

Djursland for fuld damp

Grenaa D. 25.09.2025

Anbefaling af byggeri

Handicaprådet i Norddjurs Kommune, har fulgt og har været mødtes med ovenstående, Vi er blevet præsenteret for tegningsmateriale og har fysisk set De nuværende forhold og gennemgået hvad ovenstående ønsker og påtænker at bygge..

Vi har i den forbindelse givet vores input til projektet og det er afgørende vigtigt at der i forbindelse med en attraktion som denne at der også er et velfungerende Handicaptolet.

Foreningen er også opmærksom på at sikre at både tilgængeligheden på og omkring stedet er i orden og at der også er en særlig skinnecykel til Kørestolsbrugere.

Det er vigtigt at støtte op om et sådan projekt som det her, Norddjurs Kommune er et stort ferie område for mange Mennesker, og i Grenaa ligger Dronningens Ferie By, som er Europas mest Handicapvenlige ferietilbud til Handicappede, det gør at der naturligt er mange med forskellige Handicaps i området udover Kommunens Egne Borgere, så grundlaget for et tilbud som dette er bestemt til stede, og faktisk vil et tilbud som dette også kunne være med til at Mennesker med Handicap ville kunne få en oplevelse af vind i håret på en måde som ellers ikke er muligt..

På vegne af Handicaprådet i Norddjurs Kommune medgives hermed De bedste anbefalinger og støtte til ovenstående..

Med venlig hilsen

Jens Holst
Formand Handicaprådet
20-435665

Ørsted den 27. september 2025

Støtteerklæring vedr. renovering af toiletbygning v. Djursland for fuld damp

Værkstedsmuseum Oldtimer, Hovedgaden 4, 8961 Allingåbro anbefaler hermed, at man støtter op om renoveringen af toiletbygningen ved Djursland for Fuld damp, Hovedgaden 4, Allingåbro.

Vi håber rigtig meget, at den bliver renoveret af hensyn til Værkstedsmuseet, DFFD og Allingåbro by, da der mangler et offentligt toilet, som også er handicapvenligt.

Med alle de aktiviteter som der er i forbindelse med Værkstedsmuseet, Djursland for Fuld damp og området omkring åen, er det nødvendigt, at der er nogle gode offentlige toiletter.

Vi har mange besøgende, og der er mange grupper imellem, der er også mange, der kommer langt borte fra, eller som skal videre på et bestemt tidspunkt, og så er det et problem, at der mangler toiletter.

Vi har også julefrokost og andre arrangementer, hvor der er op til 50 deltagere, som mangler ordentlige toiletforhold.

I udstillingen og på værkstedet har vi også handicappede gæster, som ikke har mulighed for at komme på toilet, og der ville helt sikkert komme flere, hvis det var en mulighed. Vores museum tiltaler mange ældre, som kan huske de gamle biler, og hvordan de blev repareret på de gamle værksteder. Der er jo mange af den aldersgruppe, som har rollator eller sidder i kørestol, og de kan ikke komme på toilet nu. Et handicaptoilet vil også gøre det muligt med besøg af f.eks. plejehjemsbeboere.

Der er et enkelt toilet i den gamle lagerbygning, og selv om DFFD holder det rent, er det gammelt, kun med koldt vand og bestemt ikke særligt indbydende.

For museets vedkommende er det også vigtigt, at det bliver lavet, som det fremgår af forslaget, så den flotte gamle bygning udvendig bliver tilbageført, så den fremstår som den oprindelige bygning, da der var station, så den stadigvæk passer til det gamle pakhús, hvor vi har Værkstedsmuseet. For et år siden fik vi en ny stor port sat i indtil værkstedet, og den blev selvfølgelig lavet, så den passer i stilen til den flotte gamle bygning.

På baggrund af ovenstående håber vi rigtig meget, at DFFD får, den støtte der skal til, så toiletbygningen bliver renoveret, og at der kommer nye toiletter.

Venlig hilsen p.b.v.

Kasserer Grethe Rasmussen

Værkstedsmuseum Oldtimer

Hovedgaden 4

8961 Allingåbro

Tlf. 22 51 07 48

Aarhus, september 2025

Støtteerklæring fra VisitAarhus

VisitAarhus ønsker hermed at udtrykke sin opbakning til projektet hos *Djursland for fuld damp*, der indebærer en totalrenovering af toiletbygningen ved stationsområdet.

Med design anno 1924 sikres det, at toiletbygningen kommer til at fremstå i samme stil som resten af stationsbygningen og dermed bidrager til helhedsindtrykket og den autentiske oplevelse for både besøgende og borgere.

Hos VisitAarhus ser vi det som et godt initiativ, der skaber bedre rammer for de mange gæster, der lægger vejen forbi Djursland, samtidig med at det bidrager til fortællingen om områdets historie. Projektet vil kombinere funktionalitet med æstetik og være med til at bevare den særlige atmosfære, som gør området attraktivt.

Vi glæder os til at se resultatet af dette bidrag til områdets udvikling.

Med venlig hilsen

Pia Lange Christensen
Direktør, VisitAarhus



Allingåbro, d. 26. oktober 2025

Støtteerklæring fra Allingåbro Borgerforening

Allingåbro Borgerforening ønsker hermed at udtrykke sin opbakning til projektet hos Djursland for fulddamp, der indebærer en totalrenovering af toiletbygningen ved stationsområdet.

I Allingåbro Borgerforening arbejder vi bl.a. for at ting sker i Allingåbro, og med en ny og moderniseret toiletbygning hos Djursland for fuld damp, åbnes der op for at endnu flere kan besøge vores dejlige by, idet det er planlagt at gøre bygningen handicap venlig og der på den måde åbnes op for et samarbejde med bl.a. Djurslandsskolen og Handicaprådet.

Stationsbygningen fungerer i dag som et naturligt samlingspunkt i lokalsamfundet. Her formidler Djursland for fuld damp stationens og jernbanens historie, samtidig med at der skabes aktiviteter for både lokale beboere og besøgende. Bevarelsen af bygningerne i stationsområdet er af stor betydning – dels fordi de vidner om jernbanedriftens vigtige rolle i lokalområdets udvikling, og dels fordi stationen med sine bygninger, pakhus og spor udgør en central del af byens turismeindsats og styrker fællesskabet i byen.

Omkring den tidligere station har der udviklet sig et engageret lokalt fællesskab i Djursland for fuld damp, som både værner om områdets historie og skaber liv gennem aktiviteter for lokalbefolkningen og turister. Det understreger vigtigheden af at bevare stationsområdet som et historisk og kulturelt aktiv, der bidrager til både byens identitet og turismens udvikling.

Hos Allingåbro Borgerforening betragter vi initiativet som et stærkt bidrag til at skabe bedre rammer for de mange gæster, der besøger Djursland, samtidig med at det styrker formidlingen af områdets kulturarv. Projektet forener funktionalitet og æstetik og medvirker til at bevare den særlige atmosfære, som gør området attraktivt og levende.

På vegne af Allingåbro Borgerforening medgives hermed de største anbefalinger og støtte til ovenstående.

Med venlig hilsen
Henrik Fjelsted
Formand
Allingåbro Borgerforening